

CEF Trasporti: 7,6 miliardi di euro di investimenti europei a sostegno di progetti chiave nel settore dei trasporti

1. Nuovo Bando 2015 per 7,6 miliardi di euro di cui 6,5 solo per gli Stati beneficiari del Fondo di Coesione

La Commissione Europea il 5 novembre 2015 ha lanciato il secondo invito a presentare proposte, dotato di più di **7,6 miliardi di euro** per finanziare progetti di trasporto chiave, nell'ambito dell'iniziativa Meccanismo per Collegare l'Europa (Connecting Europe Facility - CEF). 6,5 miliardi di euro sono destinati a progetti negli Stati membri ammissibili al Fondo di Coesione dell'Unione Europea (Bulgaria, Cipro, Croazia, Estonia, Grecia, Lettonia, Lituania, Malta, Polonia, Portogallo, Repubblica ceca, Romania, Slovacchia, Slovenia e Ungheria), al fine di integrare meglio questi Paesi nel mercato interno.

Insieme con il piano di investimento presentato dalla Commissione nel novembre 2014 - e in particolare il nuovo Fondo europeo per la gli Investimenti Strategici (EFSI), il CEF si propone di colmare il divario di investimenti in Europa per rilanciare la crescita e la creazione di posti di lavoro, una priorità del presidente Jean-Claude Juncker.

Al fine di realizzare sinergie con le altre priorità della Commissione, come il mercato unico digitale, questo invito a presentare proposte ha una particolare attenzione per il trasporto innovativo. Sotto il budget generale (1,1 miliardi di euro a disposizione di tutti i 28 Stati membri) verranno selezionati progetti che includeranno sistemi di trasporto intelligenti o sistemi di gestione del traffico, come ERTMS (ferrovia), SESAR (aria) o RIS (corsi d'acqua). Il budget "Coesione" (6,5 miliardi di euro a disposizione dei 15 Stati membri*) aggiungerà a questi progetti infrastrutturali chiave priorità in modalità di trasporto sostenibili come ferrovia e navigazione interna.

Il sostegno sarà concesso su base competitiva, sotto forma di cofinanziamento dell'UE, a seguito di un processo di valutazione e selezione accurata. I candidati hanno tempo fino al 16 febbraio 2016 per presentare le loro proposte. L'esito del bando sarà pubblicato entro l'estate 2016.

2. Approvazione Bando 2014

Si ricorda che il 29 giugno 2015, la Commissione ha presentato un primo elenco di **276 progetti** destinati a ricevere finanziamenti CEF per un importo combinato di **13,1** miliardi di euro. Fino ad oggi, questo è il più grande investimento mai realizzato dall'UE nel settore dei trasporti.

La lista è stata approvata dagli Stati membri il 10 luglio 2015 e implementazione è ora in corso.

L'Italia, con un 1,2 miliardi di euro, si posiziona al terzo posto per numero di progetti approvati (15), dopo Germania e Francia:

- Brenner Base Tunnel - Studies
- Brenner Base Tunnel - Works
- Section transfrontaliere de la section internationale de la nouvelle liaison ferroviaire Lyon-Turin - Tunnel de Base du Mont-Cenis (TBM)
- MXP-AT Railink
- Potenziamento tecnologico e infrastrutturale Chiasso – Milano
- INES - Implementing New Environmental Solutions in the Port of Genoa
- GAINN4CORE
- Improvement of the Northern Italy Waterway System: Removal of physical bottlenecks on the Northern Italy Waterway System to reach the standards of the inland waterways

- Upgrade and Strengthening of Rail Freight Corridor 6 - Mediterranean Corridor
- Trackside ERTMS (SRS ETCS Baseline 3) implementation on Italian sections of the Corridor A (Rotterdam - Genova)
- Joint Application for PDP Implementation - Cluster 3
- Joint Application for PDP Implementation - Cluster 1
- Study for standard enhancement and interconnection of national systems of RIS-
- EU ITS Platform
- Enhancing the efficiency of the new container terminal of Interporto di Padova

Tabella 1
Principali elementi del nuovo Bando CEF 2015

Programma Multiennale 2015 (Bandi aperti)				
BANDO	SPECIFICITA'	OBIETTIVI DI FINANZIAMENTO	PRIORITA'	BUDGET
1. Bando Coesione	Dotazione del Fondo di Coesione Interessa tutte le priorità. Quelle contrassegnate con un asterisco (*) sono rivolte solo a questo bando. Questo invito è aperto solo ai progetti negli Stati membri dell'UE che possono beneficiare del Fondo di Coesione.	1. Eliminare le strozzature, accrescere l'interoperabilità ferroviaria, realizzare i collegamenti mancanti e, in particolare, migliorare le tratte transfrontaliere 2. Garantire nel lungo periodo sistemi di trasporto sostenibili ed efficienti, al fine di prepararsi ai futuri flussi di trasporto previsti e di consentire la decarbonizzazione di tutti i modi di trasporto mediante la transizione verso tecnologie di trasporto innovative a basse emissioni di carbonio ed efficienti sul piano energetico, ottimizzando nel contempo la sicurezza 3. Ottimizzare l'integrazione e l'interconnessione dei modi di trasporto e accrescere l'interoperabilità dei servizi di trasporto, assicurando nel	• Corridoi della Rete Centrale (*) • Altre sezioni della Rete Centrale (*) • Interoperabilità ferroviaria (*) • Sistemi di gestione del traffico ferroviario europeo (ERTMS) • Nuove tecnologie ed innovazione • Infrastrutture sicure • Cielo unico europeo - SESAR • Servizi d'informazione fluviale (RIS) • Sistemi di trasporto intelligenti per le strade (ITS) • Autostrade del Mare (AdM) • Infrastrutture di trasporto lungo i nodi della Rete Centrale • Piattaforme logistiche multimodali	€ 6,47 miliardi

		contempo l'accessibilità alle infrastrutture di trasporto		
2. <u>Bando generale (per 28 Stati membri)</u>	Budget generale Interessa tutte le priorità, eccetto quelle contrassegnate con un asterisco (*). Questo invito è aperto a tutti gli Stati membri dell'UE.			€1,09 miliardi

Si ricorda che, come annunciato nella News del 5 novembre 2015, la giornata informativa dedicata al bando CEF parte Trasporti si terrà a Brussels il 30 novembre e che l'evento sarà trasmesso in streaming. Il link per lo streaming sarà pubblicato 24 ore prima al seguente link: <https://ec.europa.eu/inea/en/news-events/events/2015-cef-transport-info-day>.

Per registrarsi alla giornata informativa: <https://ec.europa.eu/inea/en/Registration-2015-cef-transport-calls-info-day>.

Per consultare il programma di lavoro e il bando “Coesione”: <https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility/cef-transport/apply-funding/2015-cef-transport-cohesion-call>.

Per consultare il programma di lavoro e il bando generale: <https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility/cef-transport/apply-funding/2015-cef-transport-general-call>.

Per ulteriori approfondimenti si prega di fare riferimento ai seguenti testi:

- *La “Guida Ance sui finanziamenti europei 2014/2020” per il settore delle costruzioni*
- *Il Dossier “Il Meccanismo per Collegare l'Europa (CEF 2014/20, Connecting Europe Facility) Meccanismi di funzionamento e principali criticità”*

disponibili sul portale Ance o su richiesta, inviando una mail a ue@ance.it.

Per consultare la lista completa dei progetti finanziati nell'ambito del bando annuale: <http://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure/news/doc/2015-06-29-cef/selection-decision-awp-2014.pdf>.

Per consultare la lista completa dei progetti finanziati nell'ambito del bando pluriennale: <http://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure/news/doc/2015-06-29-cef/selection-decision-map-2014.pdf>.